

Grundsätzliches

Stationäre Flüssiggasbehälter (mehrheitlich Propan) sind mit mechanischen federbelasteten Überdruckventilen ausgerüstet, die bei einem temperaturbedingten Druckanstieg ansprechen. Strassentankwagen und Bahnkesselwagen haben keine Sicherheitsventile.

Beim Ausströmen von Flüssiggas entsteht durch die rasche Verdampfung Kälte, die sich auf die Temperatur des Tankinhaltes auswirkt und die ausströmende Menge pro Zeiteinheit reduziert.

Je nach Lage und Situation des Störfalles ist zu entscheiden, ob der Flüssiggasbehälter durch die Feuerwehr gekühlt werden muss oder nicht. Wird Wasser auf den Behälter gegeben, wird der Inhalt wieder erwärmt und die Ausströmmenge nimmt zu. Es gelten für den Entscheid **kühlen** oder **nicht kühlen** folgende Grundregeln:

Massnahmen**Kühlen**

- Feuer unter dem Flüssiggastank
- Fremdf Feuer, Leck, Probeentnahme-Einrichtung mit Feuer etc.
- Strahlungswärme durch Brand neben dem Behälter
- Fackelt das Flüssiggas über Armaturenan schlüsse ab (Sicherheitsventil, Füll- / Entleerungsanschluss), so muss je nach Wärmemenge der Tank gekühlt werden; in diesem Fall ist speziell darauf zu achten, dass mit dem Wasserstrahl, vor allem mit Wasserwerfern, die Flamme nicht gelöscht wird

Nicht Kühlen

- Kleines Leck infolge Haarnadelriss oder undichter Armatur; durch Vereisung der Armaturen bzw. des Behälters reduziert sich, evtl. stoppt das Ausströmen des Flüssiggases
- Abfackeln über Sicherheitsventil oder Rohrleitung und Armaturen über dem Tank; ist die Wärmeaufnahme durch den Tank klein, so wird nicht gekühlt, und das Flüssiggas wird unter Kontrolle ausgebrannt
- Ausströmendes Flüssiggas kann mit zwei Wasserwerfern in der Richtung in einen bestimmten

Bereich gelenkt werden; je nach Situation darauf achten, dass der Flüssiggastank nicht mit Wasser benetzt wird

- In vorgenannten Situationen stationäre Tankberieselung nicht in Betrieb nehmen

Gefahren

Wird der Flüssiggastank durch Feuer unter dem Behälter bzw. durch starke Strahlungswärme aufgeheizt, erfolgt der Druckanstieg schneller als er durch die Sicherheitsventile abgelassen wird. Dies führt relativ schnell zum Bersten des Tankes. die stationäre Berieselungsanlage genügt für die Kühlung nicht!